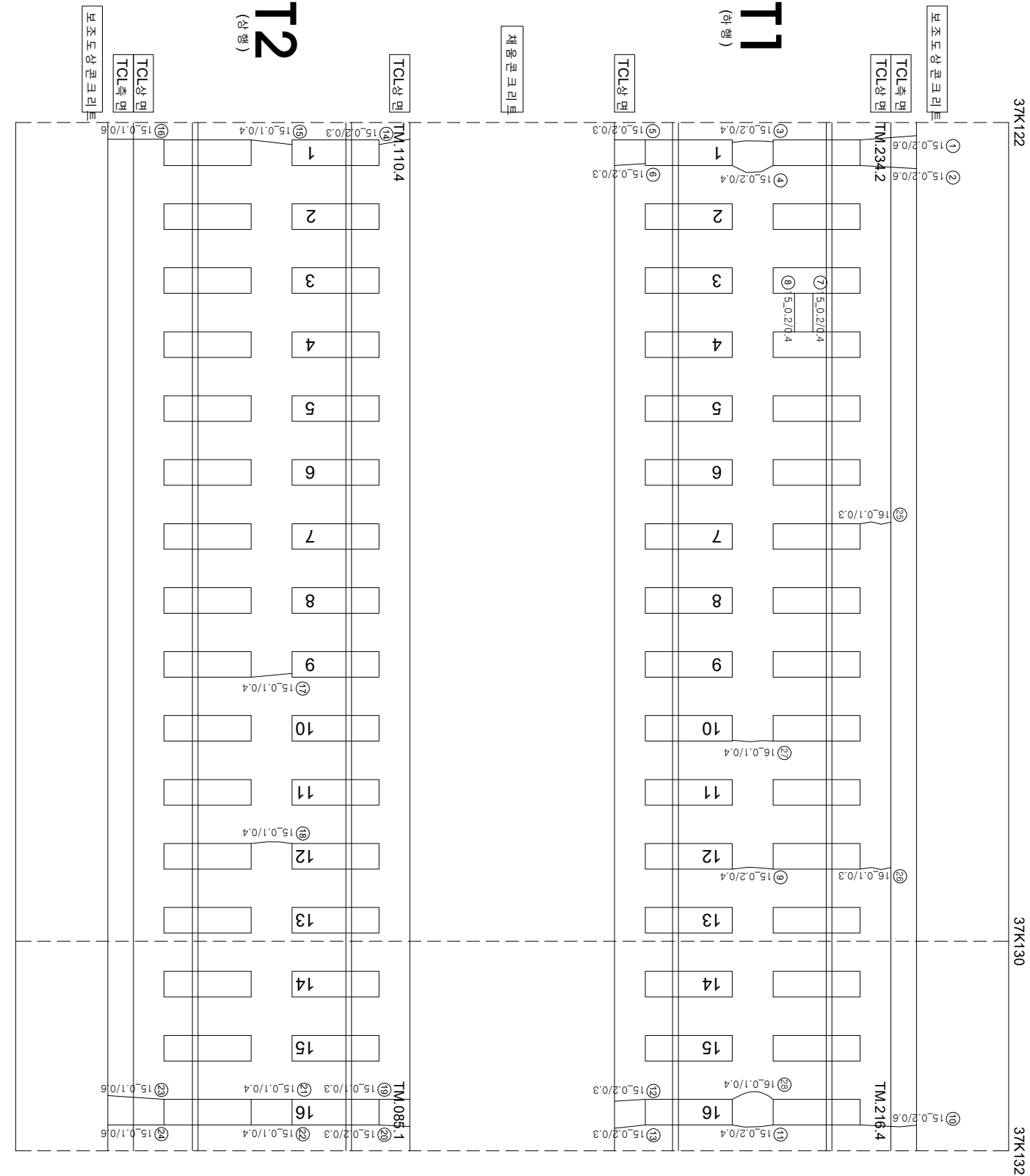


한남고속선 원동터널_24(37.122~37.132km, S24)



연번	순차	폭	연장	비고	연번	순차	폭	연장	비고
1	균열	0.2 mm	0.6 m		56				
2	균열	0.2 mm	0.6 m		57				
3	균열	0.2 mm	0.4 m		58				
4	균열	0.2 mm	0.4 m		59				
5	균열	0.2 mm	0.3 m		60				
6	균열	0.2 mm	0.3 m		61				
7	균열	0.2 mm	0.4 m		62				
8	균열	0.2 mm	0.4 m		63				
9	균열	0.2 mm	0.4 m		64				
10	균열	0.2 mm	0.6 m		65				
11	균열	0.2 mm	0.4 m		66				
12	균열	0.2 mm	0.3 m		67				
13	균열	0.2 mm	0.3 m		68				
14	균열	0.2 mm	0.3 m		69				
15	균열	0.1 mm	0.4 m		70				
16	균열	0.1 mm	0.6 m		71				
17	균열	0.1 mm	0.4 m		72				
18	균열	0.1 mm	0.4 m		73				
19	균열	0.1 mm	0.3 m		74				
20	균열	0.2 mm	0.3 m		75				
21	균열	0.1 mm	0.4 m		76				
22	균열	0.1 mm	0.4 m		77				
23	균열	0.1 mm	0.6 m		78				
24	균열	0.1 mm	0.6 m		79				
25	균열	0.1 mm	0.3 m		80				
26	균열	0.1 mm	0.3 m		81				
27	균열	0.1 mm	0.4 m		82				
28	균열	0.1 mm	0.4 m		83				
29					84				
30					85				
31					86				
32					87				
33					88				
34					89				
35					90				
36					91				
37					92				
38					93				
39					94				
40					95				
41					96				
42					97				
43					98				
44					99				
45					100				
46					101				
47					102				
48					103				
49					104				
50					105				
51					106				
52					107				
53					108				
54					109				
55					110				

시	행 사	영 역	영 역	영 역	사	과 일		장 소	단					
						인	지							
KORAIL KOREA RAILROAD	한국철도공사	2017년도 호남고속선 오송-광주승정간 콘크리트캐드 점검공역	(주) 한국구조물안전연구원 (주) 한국국토안전연구원 (재) 한국건설품질연구원	이 복 영	김 원 강 김 경 기 문 준 기			한목대소방관리	0220 (0.3km이하 : 철석)		차료관리			
									0420 (0.3km초과 0.5km이하 : 형석)		양상		철타노출	
									0620 (0.5km초과 1.0km미만 : 적석)		박리, 박락, 파손		누수, 슬럼프	
									1020 (1.0km이상 : 분홍색)		백태		시공이음관리, 총관리	